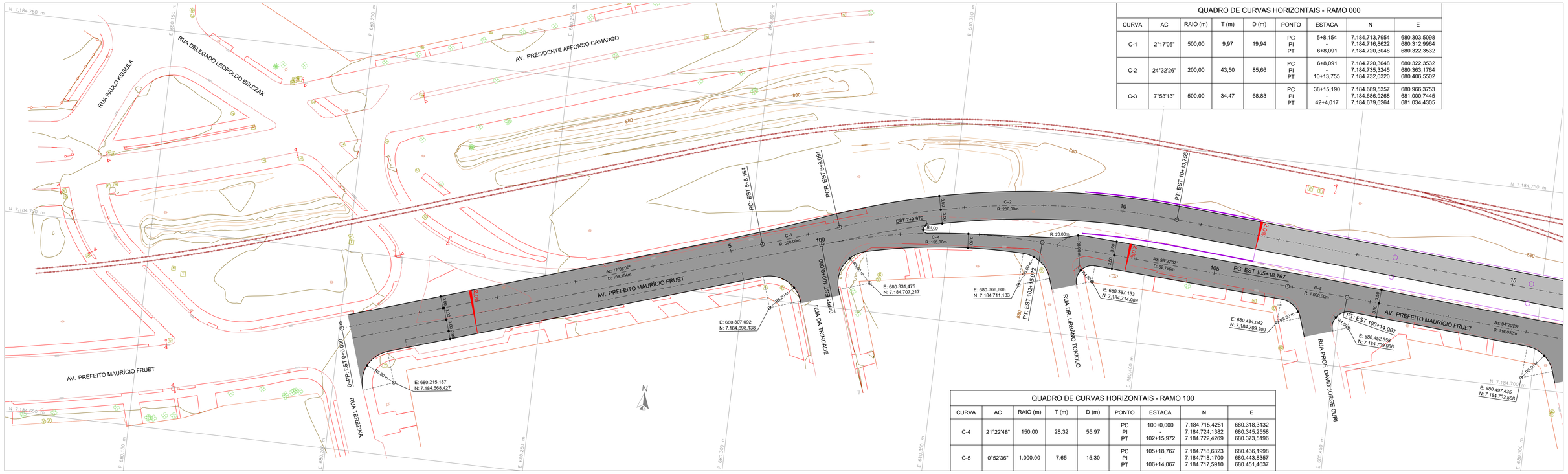


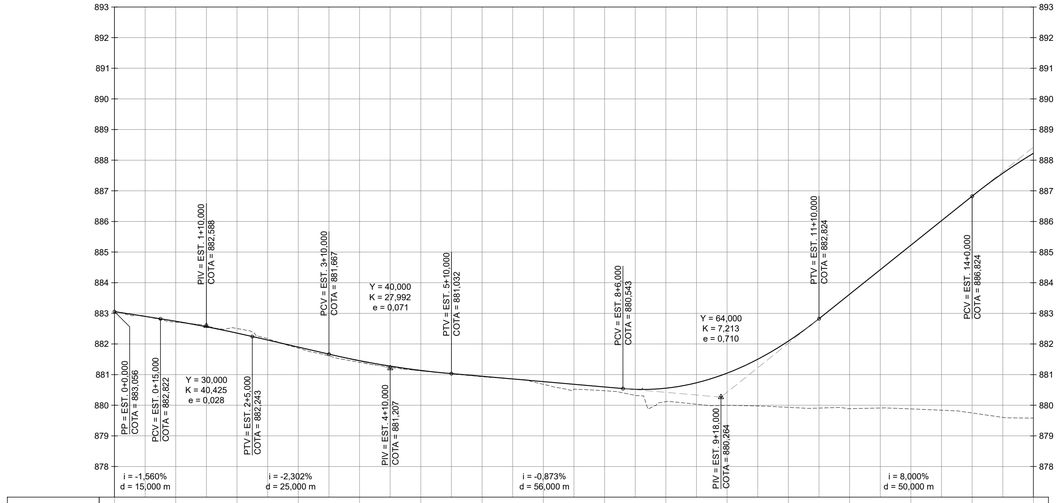
QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 000

CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-1	2°17'05"	500,00	9,97	19,94	PC PI PT	5+8,154 - 6+8,091	7.184.713,7954 7.184.716,8622 7.184.720,3048	680.303,5098 680.312,9964 680.322,3532
C-2	24°32'26"	200,00	43,50	85,66	PC PI PT	6+8,091 - 10+13,755	7.184.720,3048 7.184.735,3245 7.184.732,0320	680.322,3532 680.363,1764 680.406,5502
C-3	7°53'13"	500,00	34,47	68,83	PC PI PT	38+15,190 - 42+4,017	7.184.689,5357 7.184.686,9268 7.184.679,6264	680.966,3753 681.000,7445 681.034,4305

QUADRO DE CURVAS HORIZONTAIS - RAMO 100

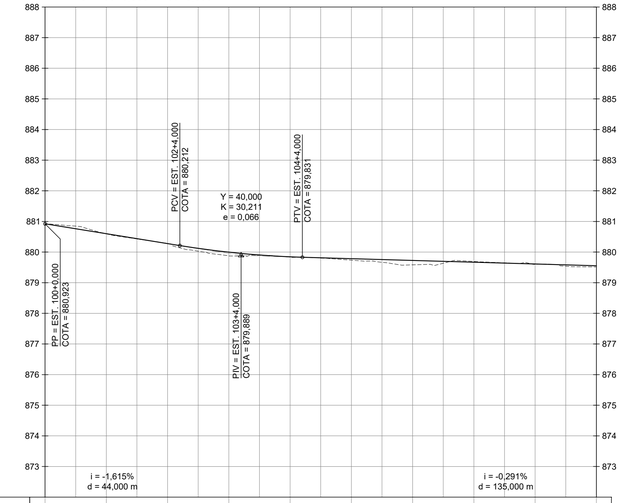
CURVA	AC	RAIO (m)	T (m)	D (m)	PONTO	ESTACA	N	E
C-4	21°22'48"	150,00	28,32	55,97	PC PI PT	100+0,000 - 102+15,972	7.184.715,4281 7.184.724,1382 7.184.722,4269	680.318,3132 680.345,2558 680.373,5196
C-5	0°52'36"	1.000,00	7,65	15,30	PC PI PT	105+18,767 - 106+14,067	7.184.718,6323 7.184.718,1700 7.184.717,5910	680.436,1998 680.443,8357 680.451,4637

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 000
ESTACA 0+0,000 À 15+0,000



COTAS TERRENO / PROJETO	883,056 / 883,056	882,709 / 882,741	882,504 / 882,355	881,862 / 881,897	881,397 / 881,455	881,120 / 881,137	880,993 / 880,845	880,693 / 880,779	880,474 / 880,995	880,116 / 880,007	879,995 / 881,048	879,031 / 882,093	879,986 / 883,624	879,880 / 885,224	879,747 / 886,824	879,579 / 888,024
ESTAQUEAMENTO	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
PLANIMETRIA	TANGENTE L = 108,154 m						CURVA CIRCULAR R = 500,000 m D = 19,937 m	CURVA CIRCULAR R = 200,000 m D = 85,663 m				TANGENTE L = 561,436 m				

PERFIL LONGITUDINAL - RAMO 100
ESTACA 100+0,000 À 109+0,000



COTAS TERRENO / PROJETO	880,923 / 880,923	880,396 / 880,600	880,280 / 880,277	879,873 / 879,996	879,834 / 879,846	879,756 / 879,785	879,593 / 879,737	879,694 / 879,699	879,998 / 879,810	879,514 / 879,562
ESTAQUEAMENTO	100	101	102	103	104	105	106	107	108	109
PLANIMETRIA	CURVA CIRCULAR R = 150,000 m D = 55,972 m			TANGENTE L = 62,795 m			CIRCULAR R=1.000,000m D = 15,300 m	TANGENTE L = 116,052 m		

CONVENÇÕES:

TOPOGRAFIA:
- MEIO-FIO EXISTENTE
- BORDO DA VIA (SEM MEIO-FIO)
- CALÇADA
- LINHA FÉRREA
- MURO
- GRADE / ALAMBRADO
- CERCA
- CRISTA DE TALUDE
- PÉ DE TALUDE
- PLACA DE SINALIZAÇÃO
- SEMÁFORO
- PONTO DE ÔNIBUS
- HIDRANTE
- ÁRVORE
- PALMEIRA
- ARAUCÁRIA
- POSTE REDONDO
- POSTE QUADRADO
- LUMINÁRIA
- BOCA DE LOBO
- CAIXA DE ELÉTRICA
- CAIXA DE ESGOTO
- CAIXA NÃO DEFINIDA
- CAIXA DE TELEFONIA
- PV DE ESGOTO
- PV NÃO DEFINIDO

PLANTA:
- EIXO PROJETADO
- MEIO-FIO PROJETADO
- LIMITE DE FAIXAS
- OBRA DE ARTE ESPECIAL
- MURO DE CONTENÇÃO
- PAVIMENTO PROJETADO
- PAVIMENTO SOBRE OAE
- CANAL TRAPEZOIDAL DE DRENAGEM

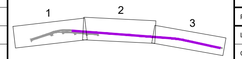
PERFIL:
- TERRENO NATURAL
- GREIDE DE PROJETO
- OBRA DE ARTE ESPECIAL

NOTAS:
1. DIMENSÕES EM METROS, EXCETO ONDE INDICADO;
2. PROJETO DESENVOLVIDO COM BASE EM LEVANTAMENTO TOPOGRÁFICO PLANIALTIMÉTRICO CADASTRAL, GEORREFERENCIADO AO SISTEMA SIRGAS 2000;
3. AS DIMENSÕES LATERAIS DE PASSEIOS, CICLOVIAS E DEMAIS ELEMENTOS ESTÃO APRESENTADAS NAS PRANCHAS DAS SEÇÕES TRANSVERSAIS E NO PROJETO DE OBRAS COMPLEMENTARES.

CONTROLE DE REVISÕES

Nº	DATA	DISCRIMINAÇÃO
R00	30/09/2024	ENTREGA INICIAL

ARTICULAÇÃO DE PRANCHAS



PROJETISTA

UNIDEC

RESP. TÉCNICO:
HALLISSON JORGE DA SILVA
CREA PR-116.872/D

PROJETISTA:
PEDRO ANDRÉ STELLA
CREA PR-78.335/D

LIFE URBANISMO

COMPLEXO VIÁRIO DE ACESSO AO TERMINAL DE ÔNIBUS E AUTÓDROMO DE PINHAIS

PROJETO: PROJETO EXECUTIVO DO COMPLEXO VIÁRIO

LOCAL: CONEXÃO ENTRE A AV. PREFEITO MAURÍCIO FRUET (CURITIBA) E AV. IRAÍ - PINHAIS/PR (TRECHO 01)

CONTEÚDO: PROJETO GEOMÉTRICO
PLANTA
PERFIS LONGITUDINAIS

DATA: 30/09/2024

ESCALA: PLANTA 1:500; PERFIS H 1:1.000 V 1:100

CODIFICAÇÃO: UNI-401-PE-F07-DE-001

REVISÃO: R00

FOLHA: 1/3